

Kärra Ligård Samfällighetsförening c/o Ulla Lindau  
info@karraligard.se

Kopia till: Diariet

## Svar om bullerskyddsåtgärd, Kärra 69:13 m.fl. Göteborg kommun

### Bakgrund

Ditt ärende gäller höga ljudnivåer från trafiken på väg E6 vid fastigheten. Vi har förståelse för att bullret är störande vid er erat bostadsområde.

### Trafikverkets besked

Trafikverket kommer inte att åtgärda bullret eller ge bidrag för bullerskydd. Beräkningar visar att ljudnivån är för låg för att fastigheten ska ingå i vårt program för bullerskyddsåtgärder. Den befintliga bullerskärmen/vallen mellan fastigheterna och vägen är med i beräkningen. Beräkningar utförda av Miljöförvaltningen i Göteborg visar på att de mest utsatta fastigheterna vid Norra Ligården och Södra Ligården har ekvivalenta och maximala nivåer på 59 dBA.

### Beräkning

En bullerberäkning har utförts för fastigheterna. Den är utförd enligt Nordiska beräkningsmodell för vägtrafik<sup>1</sup>. Ljudnivån påverkas av avstånd till vägen, hastighet, trafikmängder, terrängens utformning med mera.

Beräkningarna ger de ekvivalenta (dygnsmedelvärde) och maximala ljudnivåerna utomhus vid närmaste fasaden. Inomhusvärdena beräknas genom att man drar av den ljudreduktion som fasaden ger. Vid 80 km/h är reduktionen för en normal bostadsfasad 28 dB.

Den ekvivalenta ljudnivån utomhus är beräknad till  $L_{eq24}$  59 dBA. Ekvivalent ljudnivå inomhus är cirka 31 dBA.

Den maximala ljudnivån utomhus är beräknad till  $L_{max}$  59 dBA. Maximal ljudnivå inomhus nattetid är cirka 31 dBA.

En beräkning av ljudnivån ger ett mer rättvisande underlag än en mätning när man ska jämföra med riktvärdena. Det är bara vid mycket speciella eller komplicerade förhållanden som det ibland kan behövas kompletterande mätningar.

### Trafikverkets bullerskyddsarbete

Trafikbuller från vägen berör många och behovet av bullerskyddsåtgärder är stort. Trafikverket prioriterar åtgärder för de som är värst utsatta. Trafikverkets bullerskyddsarbete bedrivs inom ramen för ett åtgärdsprogram. Det

---

<sup>1</sup> De Nordiska beräkningsmodellerna har tagits fram av Naturvårdsverket och Nordiska ministerrådet i samarbete med akustiker, miljömyndigheter och transportmyndigheter i de nordiska länderna. De två modellerna används för beräkning av bullernivåer från trafiken. En modell för väg och en för järnväg och andra typer av spårbundna trafiksystem

omfattar statliga vägar och järnvägar som byggts före 1997 och som inte varit föremål för en väsentlig ombyggnad sedan 1997. Hus byggda efter 1995 ingår inte i åtgärdsprogrammet.

Vi erbjuder fasadåtgärder vid fastigheter där den maximala ljudnivån med stängda fönster är över  $L_{\max}$  55 dBA fler än fem gånger per natt, klockan 22–06 och/eller den ekvivalent nivå inomhus är över  $L_{eq24}$  40 dBA. Åtgärder som kan vara aktuella är fönsterbyte eller tilläggsrutor och i vissa fall behövs även ljuddämpning av friskluftsventiler.

Vi utreder avskärmning av en uteplats om den ekvivalenta ljudnivån (dygnsmedelvärde) är över  $L_{eq24}$  65 dBA.

Läs gärna mer om buller och vibrationer på Trafikverkets webbsida

[www.trafikverket.se/Privat/Miljo-och-halsa/Halsa/Buller-och-vibrationer/](http://www.trafikverket.se/Privat/Miljo-och-halsa/Halsa/Buller-och-vibrationer/)

## Om du inte är nöjd

Du kan inte överklaga det här beskedet, men om du inte är nöjd kan du vända dig till kommunen. Kommunens nämnd för miljö- och hälsoskydd har det lokala tillsynsansvaret enligt miljöbalken.

Med vänlig hälsning

Jesper Lindgren

Utredare buller

Planering, Transportkvalitet, enhet Hälsa